

**Furesø Kommune**

**Center for By og Miljø**

**Høringssvar vedr. udviklingsplan for kollektiv trafik.**

Reference: <https://www.furesoe.dk/vaer-med/hoeringer-tilladelser-og-dispensationer/2022/maj/udviklingsplan-for-kollektiv-trafik/>

Reference: Mail sendt fra undertegnede, dateret 2 juni til Centerchef Morten Jepsen

Hermed fremsender G/F Laanshøj (300 boliger i Laanshøj) kommentering på udviklingsplan for kollektiv trafik i Furesø, specifikt vedr. Forslag om forlængelse af busrute 151 gennem Laanshøj og via perimetervejen til Jonstrup.

G/F Laanshøj må med beklagelse konstatere at vi ikke er blevet direkte tilskrevet til denne høring, og at vi skal "opdage" denne udviklingsplan ved at være på tærne. Det er ikke rimeligt.

Dernæst vil foreningen protestere meget tydeligt over "ideen" med at videreføre en busrute gennem Laanshøj. Der er ingen støtte til dette scenarie og hvis ikke dette skrives ud af fremtidige udviklingsplaner, kan kommunen forvente en massiv modstand fra de mere end 300 familier i Laanshøj.

Der er vægtige grunde og synspunkter til denne modstand:

1. Den busrute 151 der foreslås (via Udsigten og ned til Sandet) skal ifølge lokalplan 122 og den politiske aftale være fuldt spærret for gennemgående motoriseret trafik (LP122 5.2.3 og kortbilag 3).
2. Ruten som foreslås, løber igennem et område, som allerede er udlagt til rekreativ areal og G/F-Laanshøj har netop anlagt og investeret i en række rekreative fællesanlæg i området omkring fælleshus som børn og unge trygt kan anvende uden tanke for kørende trafik. Herunder tennisbane, petanquebaner, multibane, fodboldbane, fitness stationer, borde og bænke.
3. Kommunen har desuden medvirket til her i maj at afsætte den - i lokalplan 122 skitserede – gennemgangssti, som løber gennem det rekreative felt og benyttes af cyklende, gående børn og voksne. Placeringen er netop udlagt ud fra at vejen er varigt spærret og at især børn trygt kan køre på den og krydse vejen "Udsigten" uden risiko fra kørende trafik.
4. En stor del af af dette rekreative areal i østlige Laanshøj er allerede udlagt til fredningsområde/korridor tilbage i 2019.
5. Laanshøjs vejnet er ikke velegnet til bustrafik. Vejene er små og smalle private fælles og forbindelsesveje, og bustrafik gennem disse vil være til stor gene og skabe utryghed for beboerne. Vejbelysningen er flere steder så lav at busser og lastbiler kan ramme ind i dem, hvis de kommer tæt ind under. Det er sket flere gange under byggeaktiviteten.

6. G/F Laanshøj har allerede øgede omkostninger til vejvedligehold på disse private fællesveje og bustrafik må forventes at slide yderligere på disse.
7. Ifm. Udbyningsaftalen udlægges nu 30km zone, indsnævring af vejstykker og hævede flader mv. for at tilgodese gående og cyklende på vejnettet. Buskørsel er ikke foreneligt med disse tiltag og vil skabe utryghed.
8. Frygt og usikkerhed for at forslaget kan danne præcedens for øget trafik gennem Laanshøj og Flyvestationen for at få en gennemgående trafikåre på tværs. Dette var på tegnebrættet helt i Laanshøjs start, og blev heldigvis lukket ned på baggrund af massiv modstand af beboerne.

### **Generelt synspunkt for kollektiv trafik til og fra Laanshøj.**

Laanshøj er aktuelt serviceret af bus 151 til Værløse station. Det er G/F-Laanshøjs opfattelse, at der er generel tilfredshed med nuværende løsning. Bussen er flittigt brugt af skolebørn, til primært Sønderøskolen, samt af unge og voksne til Værløse station for videre færd med S-tog.

Hvis der skal tænkes i at forstærke den kollektive trafik til Laanshøj, er det G/F-Laanshøjs opfattelse, at der kan vindes mest ved at se feks. øgning af frekvensen i visse tidsrum gennem ugen, som der også foreslås i Udviklingsplanen. Idag bliver skole og gymnasielever "fanget" på Værløse station i op til 30 min. inden 20 min. driften om eftermiddagen starter.

Busvendepladsen ligger rimelig centralt i "byen" og tæt på den mest tæt bebyggede del omkring Østre og Vestre kvarter. De fleste beboere kan nå bussen på få minutter til fods.

Med det planlagte ankomstområde vil de ekstra cykelparkeringer også øge muligheden for at beboere fra periferien kan afsætte deres cykel og dermed optimere situationen ved den nuværende vendeplads.

### **Kommentarer til andre dele af Udviklingsplanen.**

I rapporten på side 22 beskrives det at den nordlige del af Flyvestationen ikke er betjent af bus, da bus 151 stopper i Laanshøj. Vi vil gerne bemærke, at Laanshøj er den nordlige del af Flyvestationen. Der er ikke andet i den nordlige del. Så det opfatter vi som misforståelse.

I rapporten argumenteres for løsning af busbetjening af sydlejren. Umiddelbart konkluderes det at en videreførsel af linie 151 gennem Laanshøj og Flyvestationen er den bedste og billigste løsning. Bl.a med argumenterne om direkte betjening og omvejskørsel for de fleste passagerer (s. 44). Argumenter som G/F-Laanshøj har svært ved at følge.

Vi går ud fra at beboere i Sydlejren, der vil orientere sig mod Værløse, primært vil være skolebørn til skoledistrikterne nær Værløse station, ældre til dagcentre i byen, samt unge og voksne, der skal til Værløse station eller bymidten.

Den korteste vej fra Sydlejren/Jonstrup til området omkring Værløse station er via Jonstrupvangvej og Ballerupvej. En videreførelse af rute 151 gennem flyvestationen vil for beboerne i Sydlejren give en snoet linieføring gennem Flyvestationen, en sløjfe omkring Kirke Værløse samt en sløjfe ind gennem Værløse vest. Denne linieføring er langt fra direkte, og vil netop give omvej for de fleste i Sydlejren.

**Afsluttende bemærkning som handler om rimelighed og fairness.**

Laanshøj har nu været beboet i ca. 15 år. I alle 15 år har der kontinuerligt foregået en eller anden udbygning af området, senest med lokalplanens udvidelse de seneste 3-4 år. Denne udbygning var oprindeligt kommunikeret til de første købere tilbage i 2007/8 til at tage ca. fem år.

Gennem alle disse år har familierne i Laanshøj skulle forholde sig til en lang række af ændringer af lokalplan, fredninger og diverse dispensationer ifm. Udbygningen af byggefeltene.

Vi er trætte nu.

Det har været en opslidende og udmattende belastning af frivillige kræfter. G/F-Laanshøj sidder desværre tilbage med en følelse af, at vi hele tiden skal være meget på vagt overfor, hvad der nu findes på af forslag til markante ændringer og tiltag i Laanshøj.

Vi kan nu endelig se frem til at Laanshøj kan være fuldt udbygget indenfor et års tid med færdiggørelsen af BF4 og færdiggørelse af udbygningsaftalen, så vi slipper for flere lastbiler og larm og trafik. Vi har brug for ro og ikke skulle frygte at der sniges nye dispensationer ind i gældede lokalplaner som hundredevis af familier har haft som grundlag ved køb af bolig de seneste år.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen G/F Laanshøj